



Media Information  
Nic Longo  
Acting Director of Aviation  
802-503-7368  
[nlongo@btv.aero](mailto:nlongo@btv.aero)

## L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE BURLINGTON (BTV) ANNONCE LE DÉPLOIEMENT D'UN SYSTÈME DE SUIVI DES VOLS ET DE SURVEILLANCE SONORE

BURLINGTON, VT - L'aéroport international de Burlington (BTV) a le plaisir d'annoncer l'installation d'un système de suivi des vols et de surveillance sonore, Vector, financé par une subvention de l'Administration de l'Aviation Fédérale (en Anglais : Federal Aviation Administration – FAA). Grâce à l'utilisation de moniteurs de bruit permanents situés dans les zones touchées, l'aéroport sera en mesure de mesurer les niveaux de bruit associés aux opérations aériennes et de fournir des informations aux personnes et aux communautés touchées par les opérations de l'aéroport.

« Ce système est une représentation de l'effort de collaboration au sein de la communauté locale et je suis reconnaissant pour ces partenariats », a déclaré Nic Longo, directeur par intérim de l'aviation. « Sans le soutien et le financement fournis par l'Administration de l'Aviation Fédérale (en Anglais : Federal Aviation Administration – FAA), par le biais de son programme de compatibilité sonore du programme d'amélioration de l'aéroport (en Anglais : Airport Improvement Program - AIP), ce projet ne serait pas possible. Je pense que ce système permettra aux membres de la communauté d'avoir un outil à leur disposition pour fournir une opinion sur le bruit, qui éclairera les futures analyses sur le bruit.

Actuellement, les moniteurs sonores opérationnels nouvellement acquis sont situés à l'hôtel de ville de Winooski et à l'école Chamberlain à South Burlington. Un troisième moniteur doit être installé à Williston, dont le site a été localisé, et sera opérationnel d'ici la fin de l'année. L'aéroport prévoit de maintenir les opérations de ces moniteurs jusqu'à 3 ans.

« Je suis satisfait de cette installation, car elle fournit à la communauté locale des bonnes connaissances et informations sur le bruit, ce qui permet une meilleure conversation concernant l'atténuation du bruit », a déclaré Helen Riehle, Présidente du Conseil Municipal de South Burlington et Commissaire de l'Aéroport. « J'apprécie les efforts déployés par l'aéroport pour demander la subvention pour installer ce système et le mettre en service. »

Un système de ce type a été inclus à la fois dans le programme de compatibilité acoustique (en Anglais : Noise Compatibility Program - NCP) approuvé en 1990 ; le NCP mis à jour en 2008, et



Media Information  
Nic Longo  
Acting Director of Aviation  
802-503-7368  
[nlongo@btv.aero](mailto:nlongo@btv.aero)

est plus clairement défini dans la récente soumission du NCP mis à jour en 2020. Par le biais de commentaires publics pendant la période de commentaires ouverts du NCP, ainsi que par courrier électronique, la communauté a demandé à l'aéroport de fournir des données sur le bruit et le suivi des vols pour toutes les opérations à l'aéroport. Ce programme permettra aux résidents de toute la région de visualiser les événements sonores provenant d'un seul aéronef.

Ce système complète la carte d'exposition sonore (en Anglais : Noise Exposure Map - NEM) existante publiée en 2019, cependant, ne doit pas être confondu avec les niveaux sonores de la Carte d'exposition sonore (NEM) de la moyenne jour-nuit (en Anglais : Day-Night Average - DNL) qui font la moyenne du bruit sur une journée de 24 heures avec des pénalités pondérées pour les opérations de nuit, pendant une année, qui est une mesure de la moyenne sonore exigée par la Federal Aviation Administration. Cet outil affichera les niveaux de décibels (dbA) pour les événements de bruit uniques qui ne sont pas utilisés dans les modèles de bruit requis par la FAA.

"Je tiens à remercier l'aéroport international de Burlington d'avoir entendu les voix des résidents de Winooski qui ont demandé un accès plus transparent aux données sur le bruit. J'espère que ce portail public permettra aux résidents concernés sur la trajectoire de vol de comprendre l'étendue de leur exposition sonore avec un moniteur placé en plein centre-ville de Winooski », a déclaré la maire de la ville de Winooski, Kristine Lott. « Nous apprécions le partenariat continu avec la ville de Burlington et l'aéroport pendant que nous continuons d'aller de l'avant avec les efforts d'atténuation du bruit et sommes impatients de poursuivre les conversations sur la façon de répondre aux préoccupations et travailler ensemble.

En conséquence, BTV a demandé et obtenu des fonds pour l'amélioration de l'aéroport (AIP) afin d'installer un système de suivi des vols et de surveillance sonore. Les informations collectées via le système de suivi, Vector, seront corrélées à une base de données ainsi qu'aux commentaires soumis par les individus. Cette base de données permettra à l'aéroport d'analyser plus précisément les tendances sonores, ainsi que de fournir une base à l'aéroport pour développer un programme de réduction du bruit. Il convient de noter que toutes les opérations militaires ne seront pas visibles sur le système de suivi des vols.

Un portail public sera mis à la disposition des particuliers à l'adresse : [www.btvsound.com](http://www.btvsound.com)

###



Media Information  
Nic Longo  
Acting Director of Aviation  
802-503-7368  
[nlongo@btv.aero](mailto:nlongo@btv.aero)

*Veillez visiter [www.btvsound.com](http://www.btvsound.com) pour plus d'informations sur le programme de compatibilité sonore et les efforts d'atténuation du bruit de l'aéroport international de Burlington.*