



Media Information
Nic Longo
Acting Director of Aviation
802-503-7368
nlongo@btv.aero

伯灵顿国际机场 (BTV) 宣布部署飞行跟踪和噪音监测系统

佛蒙特州伯灵顿 - 伯灵顿国际机场 (BTV) 很高兴地宣布, 由美国联邦航空管理局 (FAA) 提供拨款资助, 安装了飞行跟踪和噪音监测系统 **Vector**。对受噪音影响的地区通过使用永久性噪音监测器, 机场将能够测量与飞机飞行相关的噪音水平, 并向受机场运营影响的个人和社区提供信息。

“这个系统代表了当地社区之间的合作努力, 我很感激这些伙伴关系, ” 航空代理董事 **Nic Longo** 说, “没有联邦航空管理局提供的支持和资金, 这个关系到通过他们的机场改进计划 (AIP) 和噪音兼容计划的项目, 是不可能的。我觉得这个系统将为社区成员提供一种对噪音反馈的工具, 这将为未来的噪音分析提供信息。”

目前, 新获得的噪音监测仪器位于 **Winooski** 市政厅和南伯灵顿的 **Chamberlain School** 运行。第三台监测仪器将安装在 **Williston**, 其站点已确定, 并将在年底前投入使用。机场预计这些监视仪器保持使用时间将达到 **3** 年。

“我对这个装置很满意, 因为它为当地社区提供了关于噪音的良好知识和信息, 从而可以更好地讨论降低噪音的问题, ” 南伯灵顿市议会主席兼机场专员 **Helen Riehle** 说。 “我很感激机场为申请拨款以安装该系统并将其投入使用所做的努力。”

1990 年批准的噪音兼容性计划 (NCP) 均包含此类系统; **2008** 年更新的 NCP, 并在 **2020** 年更新的 NCP 的最新提交中进行了更明确的定义。通过 NCP 公开征求意见期间, 有两次公开征求意见, 以及通过电子邮件, 社区要求机场为机场的所有运营提供噪音和飞行跟踪数据。该计划将允许整个地区的居民查看单架飞机的噪音情况。

该系统补充了 **2019** 年发布的现有噪声暴露图 (NEM), 但是, 不应与 NEM 日夜平均 (DNL) 噪音水平混淆, 后者是一天 **24** 小时内平均噪音, 并对夜间操作进行加权处罚, 在一年的过程中, 这是美国联邦航空管理局要求的平均噪音测量。此工具将显示未在所需 FAA 噪音模型中使用的单个噪音事件的分贝级别 (dbA)。



Media Information
Nic Longo
Acting Director of Aviation
802-503-7368
nlongo@btv.aero

“我要感谢伯灵顿国际机场倾听 Winooski 居民的声音，他们要求更透明地获取噪音数据。我希望这个公共平台能让居住在飞行航线下有忧虑的居民通过安装在 Winooski 市中心的监视器了解他们承受的噪音暴露程度，” Winooski 市市长 Kristine Lott 说。“我们感谢与伯灵顿市和机场的持续合作，因为我们将继续推进降低噪音工作，并期待继续就如何解决问题和共同努力进行对话。”

其结果，BTV 申请并获得了机场改善 (AIP) 资金，以安装一个系统来跟踪航班和监控噪音。通过跟踪系统 Vector 收集的信息，将与数据库以及个人提交的反馈相关联。该数据库将使机场能够更准确地分析噪音趋势，并为机场制定消减噪音计划提供依据。应该注意的是，并非所有军事行动都将在飞行跟踪系统上可见。

个人可以在公共平台网站上查看：btvsound.com

###

请访问 www.btvsound.com，了解有关伯灵顿国际机场噪音兼容性计划和努力消减噪音工作的更多信息。