



Media Information
Nic Longo
Acting Director of Aviation
802-503-7368
nlongo@btv.aero

बर्लिंगटन ईन्टरनेसनल एयरपोर्ट (BTV) उडान दृयाकिंग र ध्वनि निगरानी प्रणाली परिचालन को घोषणा गर्दछ

बर्लिंगटन, भिटी - बर्लिंगटन ईन्टरनेसनल एयरपोर्ट संघीय उड्डयन प्रशासन(FAA) बाट अनुदान को लागि भुक्तान गरिएको उडान दृयाकिंग र आवाज निगरानी प्रणाली, भेक्टर को स्थापना को घोषणा गर्न पाउँदा खुसी छ। प्रभावित क्षेत्रहरूमा अवस्थित स्थायी ध्वनि मनिटरहरू को उपयोग को माध्यम बाट, विमानस्थलले विमान संचालन सँग सम्बन्धित आवाज को स्तर मापन गर्न र विमानस्थल संचालन बाट प्रभावित व्यक्तिहरू र समुदायहरूलाई जानकारी प्रदान गर्न सक्षम हुनेछ।

“यो प्रणाली स्थानीय समुदायको बीच सहयोगी प्रयास को एक प्रतिनिधित्व हो र म यी साझेदारीको लागि आभारी छु, ” निक लॉगो, उड्डयनका कार्यवाहक निर्देशकले भन्नुभयो। “संघीय उड्डयन प्रशासनद्वारा प्रदान गरिएको समर्थन र कोष बिना, उनीहरूको एयरपोर्ट सुधार कार्यक्रम (AIP) आवाज अनुकूलता कार्यक्रम को माध्यम बाट, यो परियोजना सम्भव छैन। मलाई लाग्छ यो प्रणालीले समुदायका सदस्यहरूलाई ध्वनि बारे प्रतिक्रिया प्रदान गर्न को लागि उनीहरूको निराकरणमा एक उपकरण को लागि अनुमति दिनेछ, जसले भविष्यको ध्वनि विश्लेषण लाई सूचित गर्नेछ।”

हाल भर्खरै प्राप्त भएको चालू आवाज मनिटरहरू विन्सकी सिटी हल र साउथ बर्लिंगटनको च्याम्बर्लेन स्कूलमा आवस्थित छन् । तेस्रो मनिटर विलिस्टनमा स्थापित गर्न को लागि हो, जसको स्थान पाईएको छ, र वर्षको अन्त्य सम्ममा परिचालन हुनेछ। एयरपोर्टले ३ वर्ष सम्म यी मनिटरहरूको संचालन कायम राख्ने अपेक्षा गर्दछ।

“म यो स्थापनासँग खुसी छु, किनकि यो राम्रो ज्ञान र स्थानीय समुदाय को लागि आवाजको बारेमा जानकारी प्रदान गर्दछ, जो आवाज न्यूनीकरण को बारेमा राम्रो कुराकानि को लागि अनुमति दिन्छ,” हेलेन रिले, साउथ बर्लिंगटन सिटी काउन्सिल अध्यक्ष र एयरपोर्ट कमीसनरले भन्नुभयो। “ म एयरपोर्टले यो प्रणाली स्थापना गर्न र यसलाई संचालनमा ल्याउन अनुदानको लागि आवेदन दिन गरेको प्रयासको सराहना गर्दछु।”

यस प्रकारको एक प्रणाली दुबै १९९० को अनुमोदित आवाज अनुकूलता कार्यक्रम (NCP);२००८ मा अपडेट गरिएको NCP मा समावेश गरिएको थियो, र नयाँ पेशीमा अझ स्पस्ट रूपमा परिभाषित गरिएको छ। NCP खुला टिप्पणीहरूको माध्यम बाट, साथै ईमेल को माध्यमबाट, समुदायले एयरपोर्टलाई सबै परिचालन



Media Information
Nic Longo
Acting Director of Aviation
802-503-7368
nlongo@btv.aero

को आवाज र उडान ड्याकिंग डाटा प्रदान गर्न अनुरोध गरे। यो कार्यक्रम क्षेत्र भर बासिन्दालाई एकल विमानबाट आवाज घटनाहरू हेर्न को लागि अनुमति दिनेछ।

यो प्रणाली २०१९ मा प्रकाशित विद्यमान नोईज एक्सपोजर म्याप (NEM) को प्रशंसा गर्दछ, तथापि, NEM दिन-रात औसत (DNL)आवाज स्तर सँग भ्रमित हुनुहुन्न जुन रातको संचालनको लागि भारत दण्ड सँग २४ घण्टाको दिनमा औसत आवाज, एक वर्ष को दौरान जो एक संघीय उड्डयन प्रशासनद्वारा एक औसत आवाज मापन को आवश्यकता छ। यो उपकरण डेसीबल स्तर (dbA)एकल आवाजको प्रसंगहरू जो FAA आवश्यक ध्वनि नमूनाहरू भित्र प्रयोग गरीदैन।

" म बर्लिंगटन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थललाई विनूस्की बासिन्दाहरूको आवाज सुनीदिएकोमा धन्यवाद दिन चाहन्छु जसले आवाज डाटाका लागि अधिक पारदर्शी पहुँचको लागि अनुरोध गरेका छन् । म आशा गर्दछु कि यो सार्वजनिक पोर्टलले उडान मार्गमा रहेका सम्बन्धित बासिन्दाहरूलाई डाउनटाउन विनूस्कीमा राखिएको मनिटरसँग उनीहरूको आवाज एक्सपोजर को हदलाई बुझ्न मिल्नेछ," विनूस्की मेयर क्रिस्टीन लोट ले भन्नुभयो। " हामी बर्लिंगटन सिटी र एयरपोर्टको बीच भैरहेको साझेदारी प्रति आभारी छौं साथै ध्वनि घटाउने सम्बन्धी चिन्ताको विषय लाई सम्बोधन गर्ने र सँगै काम गर्ने बारेमा निरन्तर कुराकानी को लागि तत्पर छौं।"

फलस्वरूप, BTV ले आवेदन गर्यो र उडानलाई ड्याक गर्ने र ध्वनि निगरानी गर्ने प्रणाली जडान गर्न एयरपोर्ट सुधार (AIP) कोष प्रदान गरियो। ड्याकिंग प्रणाली भेक्टर द्वारा संकलन गरिएका जानकारी ले डाटाबेस साथै व्यक्तिहरूद्वारा पेश गरिएका प्रतिक्रिया सँग सम्बन्ध राख्नेछ । यो डाटाबेसले एयरपोर्टलाई आवाजको स्थितिलाई सही तरिकाले विश्लेषण गर्न ध्वनि घटाउने कार्यक्रम विकास गर्न एक आधार प्रदान गर्दछ। यो नोट गरिनु पर्दछ की सबै सैन्य संचालनहरू उडान ड्याकिंग प्रणालीमा देखिने भन्ने हुँदैन।

व्यक्तिहरूले हेर्नका लागि एक सार्वजनिक पोर्टल उपलब्ध गरिनेछ : btvsound.com

कृपया www.btvsound.com मा बर्लिंगटन ईन्टरनेसनल एयरपोर्ट को नोईज कम्प्याटीबिलिटी प्रोग्राम र साउन्ड मिटीगेसन प्रयासहरू सम्बन्धी थप जानकारीको लागि हेर्नुहोस् ।