



Información para los medios
Nic Longo
Director Interino de Aviación
802-503-7368
nlongo@btv.aero

EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE BURLINGTON (BTV) ANUNCIA EL DESPLIEGUE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE VUELOS Y MONITOREO DE RUIDO

BURLINGTON, VT - El Aeropuerto Internacional de Burlington (BTV) se complace en anunciar la instalación de un sistema de seguimiento de vuelos y monitoreo de ruido, Vector, financiado por fondos de la Administración Federal de Aviación (FAA). Mediante el uso de monitores de ruido permanentes ubicados en las áreas afectadas, el Aeropuerto podrá medir los niveles de ruido asociados con las operaciones de las aeronaves y brindar información a las personas y comunidades afectadas por las operaciones del Aeropuerto.

“Este sistema es una representación del esfuerzo de colaboración entre la comunidad local y estoy agradecido por estas asociaciones”, dijo Nic Longo, Director Interino de Aviación. “Sin el apoyo y los fondos proporcionados por la Administración Federal de Aviación, a través de su Programa de Mejora del Aeropuerto (AIP), el Programa de Compatibilidad de Ruido, este proyecto no sería posible. Creo que este sistema permitirá a los miembros de la comunidad tener una herramienta a su disposición para proporcionar comentarios sobre el ruido, lo que informará el análisis de ruido en el futuro ”.

Actualmente, los monitores de ruido operativos recientemente adquiridos están ubicados en el Ayuntamiento de Winooski y la Escuela Chamberlain en South Burlington. Se instalará un tercer monitor en Williston, cuyo sitio se ha localizado, y estará operativo a finales de año. El aeropuerto espera mantener las operaciones de estos monitores hasta por 3 años.

“Estoy complacida con esta instalación, ya que proporciona un buen conocimiento e información sobre el ruido para la comunidad local, lo que permite una mejor conversación sobre la mitigación del ruido”, dijo Helen Riehle, presidenta del Concejo Municipal de South Burlington y comisionada del aeropuerto. "Estoy agradecida por el esfuerzo que hizo el aeropuerto para solicitar los fondos para instalar este sistema y ponerlo en funcionamiento".

Un sistema de este tipo se incluyó tanto en el Programa de Compatibilidad de Ruido (NCP) aprobado en 1990; el NCP actualizado en el 2008, y se define más claramente en la presentación más reciente del NCP actualizado en el 2020. A través de comentarios públicos durante el período de comentarios abiertos del NCP, así como a través de correos electrónicos, la comunidad solicitó que el aeropuerto proporcione datos de seguimiento de vuelo y ruido para todas las operaciones en el aeropuerto. Este programa permitirá a los residentes de toda el área ver los eventos de ruido de un solo avión.

Este sistema complementa el existente Mapa de Exposición al Ruido (NEM) publicado en 2019, sin embargo, no debe confundirse con los niveles de ruido promedio de NEM Día-Noche (DNL)



Información para los medios
Nic Longo
Director Interino de Aviación
802-503-7368
nlongo@btv.aero

que promedian el ruido durante las 24 horas del día con penalizaciones para operaciones nocturnas, más de en el transcurso de un año, que es un requisito de medición de ruido promedio por parte de la Administración Federal de Aviación. Esta herramienta mostrará los decibeles (dbA) para eventos de ruido único que no se utilizan dentro de los modelos de ruido requeridos por la FAA.

"Me gustaría agradecer al Aeropuerto Internacional de Burlington por escuchar las voces de los residentes de Winooski que han pedido un acceso más transparente a los datos de ruido. Espero que este portal público permita a los residentes preocupados que se encuentran en la ruta de vuelo comprender el alcance de su exposición al ruido con un monitor ubicado en el centro de Winooski ", dijo la alcaldesa de la ciudad de Winooski, Kristine Lott." Apreciamos el constante trabajo en equipo con la ciudad de Burlington y el aeropuerto a medida que continuamos avanzando con los esfuerzos de mitigación del ruido y esperamos continuar las conversaciones sobre cómo abordar las preocupaciones y trabajar juntos ".

Como resultado, BTV solicitó y recibió fondos de Mejora del Aeropuerto (AIP) para instalar un sistema para rastrear vuelos y monitorear el ruido. La información recopilada a través del sistema de seguimiento, Vector, se correlacionará con una base de datos, así como con los comentarios enviados por las personas. Esta base de datos permitirá al aeropuerto analizar las tendencias del ruido con mayor precisión, además de proporcionar una base para que el aeropuerto desarrolle un programa de reducción del ruido. Cabe señalar que no todas las operaciones militares serán visibles en el sistema de seguimiento de vuelos.

Un portal público estará disponible para que las personas lo vean en: btvsound.com

###

Please visit www.btvsound.com for further information regarding Burlington International Airport's Noise Compatibility Program and Sound Mitigation efforts.