

يعلن مطار برلينجتون الدولي (BTV) عن نشر نظام تتبع الرحلات الجوية ورصد الضوضاء

بيرلينجتون ، فيرمونت - يسر مطار بيرلينجتون الدولي (BTV) أن يعلن عن تركيب نظام تتبع الرحلات ومراقبة الضوضاء ، فيكتور Vector ، الذي تم دفع ثمنه عن طريق منحة تمويل من إدارة الطيران الفيدرالية (FAA). من خلال استخدام أجهزة مراقبة الضوضاء الدائمة الموجودة في المناطق المتضررة، سيتمكن المطار من قياس مستويات الضوضاء المرتبطة بعمليات الطائرات وتقديم المعلومات للأفراد والمجتمعات المتضررة من عمليات تشغيل المطار.

قال نيك لونجو، القائم بأعمال مدير قسم الطيران: "هذا النظام هو تمثيل للجهود التعاونية بين المجتمع المحلي وأنا ممتن لهذه الشراكات". "بدون الدعم والتمويل المقدمين من إدارة الطيران الفيدرالية، من خلال برنامج السيطرة علي الضوضاء الخاص ببرنامج تحسين المطار (AIP)، لن يكون هذا المشروع ممكناً. أشعر أن هذا النظام سيسمح لأفراد المجتمع بالحصول على أداة تحت تصرفهم لتقديم ملاحظات عن الضوضاء، والتي ستفيد في تحليل الضوضاء في المستقبل."

توجد حالياً أجهزة مراقبة الضوضاء التشغيلية التي تم الحصول عليها مؤخراً في مجلس مدينة وينوسكي ومدرسة تشامبرلين في ساوث بيرلينجتون. و سيتم تركيب شاشة ثالثة في ويليستون، والتي تم تحديد موقعها، وستبدأ في العمل بحلول نهاية هذا العام. يتوقع المطار استمرار عمليات هذه الشاشات لمدة تصل إلى ٣ سنوات.

قالت هيلين ريبيل، رئيس مجلس مدينة ساوث بيرلينجتون ومفوض المطار: "أنا سعيدة بهذا بتركيب وتشغيل هذه الاجهزة، لأنها ستوفر معرفة جيدة ومعلومات حول الضوضاء للمجتمع المحلي، مما يسمح باتخاذ اجراءت أفضل فيما يتعلق بتخفيف الضوضاء". "أنا أقدر الجهد الذي بذله المطار في التقدم للحصول على المنحة لتركيب هذا النظام وتشغيله."

تم تضمين نظام من هذا النوع في كل من برنامج السيطرة علي الضوضاء (NCP) المعتمد عام ١٩٩٠؛ NCP والمحدث لعام ٢٠٠٨، وتم تحديدها بشكل أكثر وضوحاً في أحدث تقرير مقدم من NCP المحدث لعام ٢٠٢٠. من خلال التعليقات العامة

للسكان خلال فترة التعليقات المفتوحة لـ NCP، وكذلك من خلال رسائل البريد الإلكتروني، طلب افراد المجتمع أن يوفر المطار بيانات الضوضاء وتتبع الرحلات لجميع العمليات في المطار. سيسمح هذا البرنامج للمقيمين في جميع أنحاء المنطقة بمشاهدة تأثير الضوضاء الصادرة من طائرة واحدة.

يكمل هذا النظام خريطة التعرض للضوضاء الحالية (NEM) والمنشورة في عام ٢٠١٩، ومع ذلك، لا ينبغي الخلط بينه وبين مستويات الضوضاء (DNL)NEM Day-Night Average الذي يقيس متوسط الضوضاء على مدار ٢٤ ساعة مع فرض عقوبات مرجحة للعمليات الليلية، علي مدار عام والذي يتطلب قياس متوسط الضوضاء من قبل إدارة الطيران الفيدرالية. ستقيس هذه الأداة مستويات الضوضاء بالديسيبل (dba) لأي ضوضاء فردية والتي لا يتم قياسها ضمن نماذج الضوضاء FAA المتوفرة حالياً.

"أود أن أشكر مطار بيرلينجتون الدولي على سماع أصوات سكان وينوسكي الذين طالبوا بوصول أكثر شفافية إلى بيانات الضوضاء. أمل أن تسمح هذه البوابة العامة للمقيمين المعنيين بفهم مدى تعرضهم للضوضاء. قالت كريستين لوت، عمدة مدينة وينوسكي، "وهذا من خلال الشاشة الموضوعة في وسط مدينة وينوسكي". "نحن نقدر الشراكة المستمرة مع مدينة بيرلينجتون والمطار بينما نواصل المضي قدماً في جهود التخفيف من الضوضاء ونتطلع إلى استمرار المحادثات والعمل سوياً حول كيفية معالجة هذه المخاوف".

نتيجة لذلك، تقدمت BTV بطلب للحصول على أموال لتحسين المطار (AIP) وحصلت عليها لتشغيل نظام لتتبع الرحلات الجوية ومراقبة الضوضاء. المعلومات التي يتم جمعها من خلال نظام التتبع، Vector، سوف ترتبط بقاعدة البيانات وكذلك التعليقات المقدمة من الأفراد. ستسمح قاعدة البيانات هذه للمطار بتحليل اتجاهات الضوضاء بشكل أكثر دقة، بالإضافة إلى توفير ووضع أساس للمطار لتطوير برنامج للحد من الضوضاء. وتجدر الإشارة إلى أنه لن تكون جميع العمليات العسكرية مرئية على نظام تتبع الرحلات الجوية.

سيتم توفير بوابة عامة للأفراد لعرضها على: btvsound.com



Media Information
Nic Longo
Acting Director of Aviation
802-503-7368
nlongo@btv.aero

يرجى زيارة www.btvsound.com للحصول على مزيد من المعلومات حول برنامج الحد من الضوضاء في مطار
بيرلينجتون الدولي والجهود المبذولة لتخفيف الصوت.